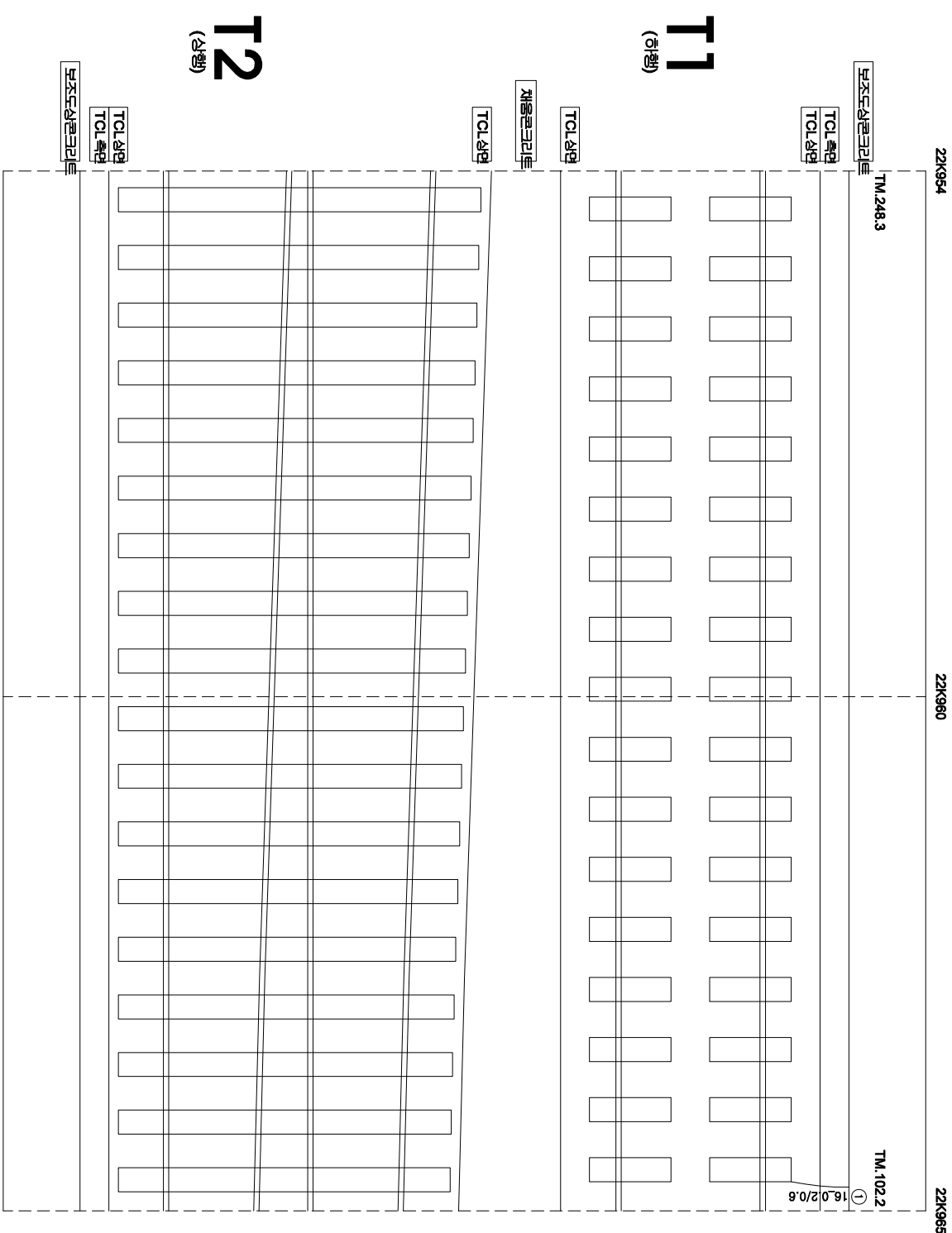


호남고속선 영곡터널_49(22.954~22.965km, S49)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	간월	0.2 m			56				
2					57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				



시	행	사	종	역	명	종	역	사	인		간
									과	원	
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승경단	포크리트케도	점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	각 원 장 김 경 기 윤 석 기	계
											관
											장
											차
											차
		0.22% (0.3mm이하 : 흑색)	참모도상본리		재료본리						
		0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망산		철근노출						
		0.82% (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		부수습염부						
		1.42% (1.0mm이상 : 분홍색)	변터		시공이음본리, 종본리						